### **®** Offenlegungsschrift

### <sub>00</sub> DE 3513340 A1

(5) Int. Cl. 4: F 16 D 3/06 B 62 D 1/18



DEUTSCHES PATENTAMT

(2) Aktenzeichen: P 35 13 340.6 (2) Anmeldetag: 13. 4.85

43 Offenlegungstag: 23. 10. 86

er engagement er en roman er manger de Transporter

(1) Anmelder:

Daimler-Benz AG, 7000 Stuttgart, DE

2 Erfinder:

Steinkämper, Reinhard, Dipl.-Ing., 7000 Stuttgart, DE; Boll, Wolf, Dr.-Ing., 7056 Weinstadt, DE

Prüfungsantrag gem. § 44 PatG ist gestellt

Mitnehmerverbindung zwischen einer Welle und einer Nabe

Die Erfindung befaßt sich mit einer Mitnehmerverbindung zwischen einer Welle und einer Nabe mit axialer Verstellmöglichkeit, insbesondere für Lenkspindeln von Kraftfahrzeugen, bei der mehrere Sätze von Kugeln zur Lagerung zwischen außenumfangsseitigen und Längsnuten des Wellenteils und innenumfangsseitigen Längsnuten des Nabenteils formschlüssig und im wesentlichen spielfrei gehaltert sind, und bei der Mabenteil der Mitnehmerverbindung von einem Rohrkörper gebildet wird, dessen Wandung zur Erzeugung der nabenseitigen Längsnuten spanlos verformt ist. Um einen absolut spielfreien Sitz der Kugeln in den Längsnuten zu erzielen, wird der Wellenteil der Mitnehmerverbindung ebenfalls von einem Rohrkörper gebildet, dessen Wandung zur Erzeugung der wellenseitigen Längsnuten spanlos verformt ist, und der Wellenteil und der Nabenteil der Mitnehmerverbindung sind durch in die zugeordneten Längsnuten eingepreßte Kugeln gegeneinander verspannt.

### Daimler-Benz Aktiengesellschaft Stuttgart-Untertürkheim

3513340 Daim 16 112/4 EPT br-mk 12. April 1985

5

#### Patentansprüche

10

Nabe mit axialer Verstellmöglichkeit, insbesondere für 15 Lenkspindeln von Kraftfahrzeugen, bei der mehrere Sätze von Kugeln zur Lagerung zwischen außenumfangsseitigen Längsnuten des Wellenteils und innenumfangsseitigen Längsnuten des Nabenteils formschlüssig und im wesentlichen spielfrei gehaltert sind, und bei der der Nabenteil 20 der Mitnehmerverbindung von einem Rohrkörper gebildet wird, dessen Wandung zur Erzeugung der nabenseitigen Längsnuten spanlos verformt ist, gekennzeichnet, dadurch daß der Wellenteil (1a,2a,3a,4a) der Mitnehmerverbindung 25 (1,2,3,4) ebenfalls von einem Rohrkörper gebildet wird, dessen Wandung zur Erzeugung der wellenseitigen Längsnuten (9,10,11,12) spanlos verformt ist, und daß der Wellenteil (1a,2a,3a,4a) und der Nabenteil (1b,2b,3b,4b) der Mitnehmerverbindung (1,2,3,4) durch in den Lagersitz 30 eingepreßte Kugeln (13) derart gegeneinander verspannt sind, daß sich ein absolut spielfreier Sitz der Kugeln (13) in den zugeordneten Längsnuten (5,9; 6,10; 7,11; 8,

1. Mitnehmerverbindung zwischen einer Welle und einer

35

12) ergibt.

- 2. Mitnehmerverbindung nach Anspruch 1, dad urch gekennzeichnet, daß mindestens einer der korrespondierenden Rohrkörper (Wellenteil 1a, 2a, 3a, 4a; Nabenteil 1b, 2b, 3b, 4b) durch den Einpreßvorgang der Kugeln (13) plastisch verformbar ist.
- 3. Mitnehmerverbindung nach Anspruch 1 oder 2,
  d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
  daß mindestens einer der korrespondierenden Rohrkörper
  (Wellenteil 4a, Nabenteil 4b) ein- oder mehrschalig ausgebildet ist.
- 4. Mitnehmerverbindung nach Anspruch 3,
  d a d u r c h g e k e n n z e i c h n e t ,
  20 daß die Schalen des Rohrkörpers (Wellenteil 4a, Nabenteil 4b) aus tiefgezogenem Blech bestehen und an nach außen gewandten Fügeflanschen (Schweißflanschen 14) miteinander verbunden sind.

25

30

35

3513340 Daim 16 112/4 EPT br-mk 12. April 1985

. 3.

5

10

25

30

35

"Mitnehmerverbindung zwischen einer Welle und einer Nabe"

Die Erfindung befaßt sich mit einer Mitnehmerverbindung zwischen einer Welle und einer Nabe mit axialer Verstellmöglichkeit, insbesondere für Lenkspindeln von Kraftfahrzeugen, bei der mehrere Sätze von Kugeln zur Lagerung zwischen außenumfangsseitigen Längsnuten des Wellenteils und innenumfangsseitigen Längsnuten des Nabenteils formschlüssig und im wesentlichen spielfrei gehaltert sind, und bei der der Nabenteil der Mitnehmerverbindung von einem Rohrkörper gebildet wird, dessen Wandung zur Erzeugung der nabenseitigen Längsnuten spanlos verformt ist.

Eine derartige Mitnehmerverbindung ist aus der DE-AS 22 25 605 bereits als bekannt zu entnehmen. Hierbei ist bereits eine relativ kostengünstige Fertigung der Mitnehmerverbindung gegeben, da diese ein Minimum an Einzelteilen umfaßt.

Andererseits ist diese bekannte Mitnehmerverbindung nur im Neuzustand im wesentlichen spielfrei , da Verschleiß der Wälzbahnen in den Längsnuten bzw. der Kugeln selbst

unweigerlich zu größerem Spiel dieser Lagerung führen muß.

. 4

Für Mitnehmerverbindungen zwischen Wellen und Naben mit axialer Verstellmöglichkeit, die absolut spielfrei sein sollen, z.B. für längenverstellbare Lenkspindeln von Kraftfahrzeugen, ist diese bekannte Mitnehmerverbindung nicht geeignet.

10

15

20

25

30

35

Der Erfindung liegt daher die Aufgabe zugrunde, eine dem Oberbegriff des Patentanspruches 1 entsprechende Mitnehmerverbindung dahingehend weiterzuentwickeln, daß unter Beibehaltung ihres einfachen Aufbaus eine völlig spielfreie Lagerung der Welle gegenüber der Nabe gewährleistet ist, wobei die Spielfreiheit unabhängig vom Verschleißzustand der Mitnehmerverbindung aufrechterhalten werden soll.

Die erfindungsgemäße Lösung dieser Aufgabe erfolgt mittels der kennzeichnenden Merkmale des Patentanspruchs 1.

Der Einpreßvorgang der Kugeln führt hierbei zum elastischen Einfedern des Wellenteils bzw. zum elastischen Ausfedern des Nabenteils, so daß die auf die Kugeln wirkende Vorspannkraft zu gleichen Teilen vom Wellen- bzw. Nabenteil aufgebracht wird. Bei Abnutzung der Laufbahnen in den Längsnuten bzw. der Kugeln selbst erfolgt aufgrund des Elastizitätsverhaltens des Wellen- und des Nabenteils eine selbsttätige Nachstellung der Lagerung durch weiteres Ausfedern des Wellenteils und weiteres Einfedern des Nabenteils.

Um eine möglichst gleichmäßige Vorspannkraft zu erzielen ist es vorteilhaft, wenn der Wellenteil bzw. der Nabenteil oder ggf. auch beide durch den Einpreßvorgang der Kugeln im Bereich ihrer maximalen Biegespannung plastisch verformbar sind. Dies dient darüber hinaus auch der optimalen Werkstoffausnutzung.

• 5

Die Formgebung der Rohrkörper kann entweder in bereits bekannter Weise durch spanlose Umformung von rohrförmigen Halbzeugen oder aber durch Verbinden einer oder mehrerer tiefgezogener Schalen erfolgen, wobei letztere Möglichkeit bei Verwendung hochfester Bleche aus fertigungstechnischen Gründen vorzuziehen ist.

15

20

25

30

35

Im folgenden sind vier Ausführungsbeispiele der erfindungsgemäßen Mitnehmerverbindung anhand einer zeichnerischen Darstellung näher erläutert.

In den Figuren 1 bis 4 ist jeweils ein Querschnitt durch eine Mitnehmerverbindung 1,2,3 bzw. 4 dargestellt. Die Mitnehmerverbindungen 1,2,3, und 4 weisen jeweils einen rohrförmigen Wellenteil 1a,2a,3a, bzw. 4a auf, der mit Abstand von einem zugeordneten Nabenteil 1b,2b,3b bzw. 4b umschlossen ist.

Einander gegenüberliegend sind die Wandungen der Nabenteile 1b,2b,3b und 4b jeweils zur Ausbildung mehrerer Längsnuten 5,6,7 bzw. 8 durch spanlose Umformung nach außen gewölbt.

Gegenstückig zu den Längsnuten 5,6,7 und 8 ist die Wandung des Wellenteils 1a,2a,3a bzw. 4a jeweils nach innen gewölbt, so daß Längsnuten 9,10,11 bzw. 12 gebildet werden.

Durch die korrespondierenden Längsnuten 5 und 9, 6 und 10, 7 und 11 sowie 8 und 12 ergibt sich je ein Lagersitz, in den Kugeln 13 eingepreßt sind. Dabei ist pro Lagersitz ein Satz von mindestens zwei Kugeln 13 erforderlich. Durch den Einpreßvorgang der Kugeln 13 federn die Wellenteile 1a,2a,3a bzw. 4a aufgrund elastischer Eigenverformung stärker ein und die zugeordneten Nabenteile 1b, 2b,3b bzw. 4b stärker aus, so daß die Kugeln 13 aufgrund

elastischer Rückverformung der Rohrkörper form- und kraftschlüssig gehaltert sind. Die hiermit erzielte Spielfreiheit der Mitnehmerverbindungen 1,2,3 bzw. 4, sowohl in axialer als auch in radialer Richtung, bleibt durch die Aufrechterhaltung der Rückverformungskräfte der Rohrkörper bis zum Erreichen der Verschleißgrenze der Lagerung erhalten.

Während die Mitnehmerverbindungen 1,2 und 3 auf der Basis umgeformter Hohlprofile, die als Halbzeug zu erhalten sind, entstanden sind, bestehen der Wellenteil 4a und der Nabenteil 4b der Mitnehmerverbindung 4 aus Halbschalen tiefgezogenen, hochfesten Bleches, die jeweils an Schweißflanschen 14 unlösbar miteinander verbunden sind. Selbstverständlich können anstelle der Halbschalen auch Viertelschalen oder dgl. zur Anwendung gelangen.

Die erläuterten Ausführungsbeispiele können im Hinblick auf die vielfältigen Möglichkeiten der Formgebung von Mitnehmerkupplungen der erfindungsgemäßen Art nur Anregungen vermitteln, da diese bei Berücksichtigung der nach dem jeweiligen Anwendungszweck variierenden konstruktiven Parameter nahezu beliebig modifizierbar ist.

30

15

20

25

35

## Daim 16112/4

35 13 340

Nummer:

F 16 D 3/06 . Int. Cl.4: 13. April 1985 Anmeldetag: 23. Oktober 1986 Offenlegungstag: Fig.2 -2a Fig.1 · 13 13~ 6 6 2b 3a. 13 8-13 3b Fig.4 Fig.3

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record.

### **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:
BLACK BORDERS
☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
☐ FADED TEXT OR DRAWING
☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
MOTHER.

### IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.